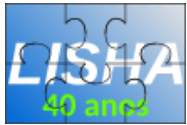


Processo Seletivo LISHA 1/2026: Projetos Automotivos e em Óleo & Gás

1. Sobre o Processo Seletivo



O [Laboratório de Integração de Software e Hardware](#) (LISHA) da UFSC em Florianópolis e em Joinville/SC está selecionando estudantes para ampliar sua equipe de pesquisa e desenvolvimento e neste contexto abre processo seletivo para suprimento de vagas e formação de cadastro de reserva.

Em atividade desde 1985, o laboratório atua em projetos de pesquisa nas áreas de arquiteturas de computadores, sistemas operacionais, redes de computadores e sistemas embarcados, tendo como principais focos de aplicação as áreas de **Sistemas Automotivos, Indústria 4.0 e Internet das Coisas**. O laboratório atua em parceria com grandes universidades e empresas dessas áreas, desenvolvendo projetos de inovação tecnológica de software e hardware que as permite colocar no mercado produtos de ponta. Atualmente o laboratório conta com três sedes, duas em Florianópolis, uma delas no campus principal da UFSC e outra no Sapiens Parque, e outra em Joinville. Fazemos também parte da [Unidade MOVE da EMBRAPPI](#) e do [Centro de Pesquisa em Segurança de Sistemas Ciberfísicos](#).

Atualmente, o **LISHA** trabalha em conjunto com **parceiros do setor automotivo e de óleo & gás em 6 projetos de Pesquisa, Desenvolvimento, e Inovação**, endereçando desafios atuais do setor automotivo relacionados a conectividade veicular nas seguintes temáticas:

- Desenvolvimento de software e modelos embarcados de IA;
- Validação e Verificação (formal) de software embarcado;
- Desenvolvimento de soluções e protocolos de comunicação M2M 5G com baixa latência e alta confiança;
- Desenvolvimento de soluções de segurança e privacidade para IoT;
- Desenvolvimento de software e de modelos para Gestão Inteligente e Responsável de Frotas (descarbonização);
- Desenvolvimento de software e de modelos para Assistência Técnica Veicular Otimizada e Manutenção Preditiva;
- Desenvolvimento de software e de modelos para Compressão de Dados (bigdata);



A [Petrobras](#) é mundialmente reconhecida por sua tecnologia de exploração de petróleo em águas ultraprofundas e atua em diversas área de pesquisa nas tecnologias associadas à geração de energia.




A [Renault do Brasil](#) é uma das maiores montadoras de veículos do país, com uma fábrica de veículos instalada em de São José dos Pinhais - PR desde 1998. Esta fábrica de veículos é uma das mais moderna da América Latina e, em 2020, foi reconhecida pelo Fórum Econômico Mundial como referência na Indústria 4.0.



A [Stellantis](#) é uma das maiores fabricantes de automóveis do mundo, formada pela fusão do Grupo PSA (que incluía Peugeot e Citroën) e da Fiat Chrysler Automobiles (FCA) em 2021, formando uma constelação de 14 marcas automotivas icônicas. Com sua ambiciosa estratégia de descarbonização, a Stellantis está liderando a transição da indústria em direção a um futuro com zero emissões líquidas de carbono.



A [Intelbras](#) é uma empresa Brasileira de produtos e soluções eletrônicas, atuando em diversos segmentos como telecomunicações, segurança patrimonial, equipamentos para



MOBILIS

A **MOBILIS** é uma empresa focada em eletromobilidade como a solução para os principais problemas relacionados à poluição urbana e ao transporte. A empresa está desenvolvendo produtos automotivos que ajudam as pessoas a se relacionarem com o ambiente em que vivem de forma mais sustentável.



A **IAV** é uma empresa com 40 anos de experiência e oferece integração de todos os componentes de hardware do sistema de força motriz no veículo (ICE, FC, transmissão, tração elétrica (e-traction), bateria, sistema de combustível, componentes periféricos, etc.), bem como serviços infotainment, de engenharia e desenvolvimento de software de ECU do veículo. A IAV está instalada em São Paulo - SP desde 2001.

 **BOSCH** O **Grupo Bosch** é líder global de tecnologia e serviços para os setores de Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. Como empresa líder em IoT, a Bosch fornece soluções inovadoras para casas inteligentes, Indústria 4.0 e mobilidade conectada. A empresa busca por uma mobilidade que seja sustentável, segura e fascinante e utiliza sua expertise em sensores, software e serviços, assim como sua própria nuvem de IoT para oferecer aos seus consumidores conectados múltiplas soluções a partir de uma única fonte.

informática, entre outros. Possui seis unidades fabris no Brasil, tendo a matriz na grande Florianópolis (São José). A empresa participará do projeto com engenheiros e analistas, além de oferecer infraestrutura para testes em 5G.

A **Yak** é uma empresa Brasileira, fabricante de tratores elétricos. É a primeira fabricante nacional deste tipo de veículos. Possui unidade fabril na cidade de Joinville e participará do projeto com suporte de engenheiros e um veículo para integração e testes.



A **mobway** é uma startup brasileira que mantém uma plataforma de dados veiculares conectada às montadoras visando uniformizar o acesso a tais dados, oferecendo aos proprietários a possibilidade de conectarem veículos a produtos, com compliance LGPD, utilizando um único padrão de dados e livre da informalidade das telemetrias.



A **Trackli** é uma startup brasileira de IoT que tem como objetivo facilitar e automatizar a gestão de frotas e ativos de movimentação em geral. Focada em combinar hardware proprietário de ponta com um web app acessível em qualquer dispositivo, a Trackli visa proporcionar uma experiência de usuário excepcional.

2. Como se Inscrever

Candidatos interessados em trabalhar conosco em um dos projetos abaixo devem encaminhar currículo vitae e histórico escolar para o endereço de email lisha@lisha.ufsc.br, informando também a vaga pretendida. Os candidatos passarão por um processo seletivo que inclui atividades práticas, teóricas e entrevistas. Os selecionados integrarão uma lista e serão chamados tão logo as vagas sejam abertas. O processo acontecerá em ciclos até que todas as vagas tenham sido preenchidas, seguindo este calendário:

- Primeiro ciclo: candidaturas até **15/02/2026**, seleção até 28/02/2026, resultados até 01/3/2026, contratação a partir de março de 2026.

- Segundo ciclo: ~~candidaturas até 10/03/2026, seleção até 13/03/2026, resultados até 14/3/2026, contratação a partir de abril de 2026.~~
- **Terceiro ciclo:** *Em breve será anunciado.*

3. Sobre Florianópolis, Joinville, a UFSC e o LISHA

Está com dúvida em relação ao custo e a vida em Santa Catarina e sobre como é trabalhar no LISHA? Interaja diretamente com nossos colaboradores através do email estudantes@lisha.ufsc.br. Quer cursar mestrado ou doutorado na UFSC, veja os editais de seleção dos programas associados: [PPGCC / UFSC](#), [PósAutomação / UFSC](#), [PPGESE / UFSC](#).

4. Sobre as Vagas

Benefícios comuns a todas as vagas

- Ambiente de trabalho com grande potencial de aprendizagem e equipe multidisciplinar.
- Contato com diversas instituições de pesquisa nacionais e internacionais.
- Incentivo e valorização de características pessoais como dinamismo, iniciativa, trabalho em equipe, flexibilidade e boa comunicação.
- Horário de trabalho flexível (**dedicação exclusiva compartilhada com os estudos**).
- **Possibilidade de contratação pelas empresas parceiras.**

Redes Veiculares

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de graduação ou pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre redes de computadores e programação C/C++.
- **Requisitos desejáveis:** conhecimentos em redes veiculares.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C ou DO-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** **1**.
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Candidatos aprovados no primeiro ciclo:

- [Davi Roberge Machado](#)

Comunicação V2X em 5G

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de graduação ou pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre redes de computadores e programação C/C++.
- **Requisitos desejáveis:** conhecimentos em redes e comunicação celular.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C ou DO-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** **1**.
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Segurança e Privacidade de Dados na IoT

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de graduação ou pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre

segurança cibernética e programação C/C++.

- **Requisitos desejáveis:** conhecimentos sobre soluções de privacidade e anonimização de dados e sobre redes de computadores.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C ou DO-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas: 1.**
- **Lotação: Florianópolis.**

Sistemas Embarcados Críticos com foco em Métodos Formais

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre sistemas embarcados e programação C/C++.
- **Requisitos desejáveis:** possuir conhecimentos de Linguagens Formais e Lógica Temporal.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C, DO-C ou PD-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas: 1** (remanescentes: **0**).
- **Lotação: Florianópolis.**

Candidatos aprovados no primeiro ciclo:

- [Bruno Oreques Fonseca](#)

Android Auto e/ou Desenvolvimento Web

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de graduação ou pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre o desenvolvimento de aplicativos Android e/ou desenvolvimento web com react/node/vue.
- **Requisitos desejáveis:** possuir conhecimentos sobre desenvolvimento de aplicativos para Android Auto e desenvolvimento web com react/node/vue ou similar.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C ou DO-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas: 2** (remanescentes: **0**).
- **Lotação: Florianópolis.**

Candidatos aprovados no primeiro ciclo:

- [Bárbara Mina dos Santos](#)
- [Pedro Augusto Pereira Rodrigues](#)

5. Valores de Remuneração

Bolsas de Pesquisa e Inovação

As bolsas de pesquisa e de inovação pagas pelos projetos mencionados nesta página seguem os valores apresentados na tabela abaixo:

Tipo	Formação	C	B	A
GR	Graduação	R\$ 700,00	R\$ 1.080,00	R\$ 1.780,00
ME	Mestrado	R\$ 3.000,00	R\$ 3.750,00	R\$ 4.500,00
PM	Pós-mestrado	R\$ 4.000,00	R\$ 5.250,00	R\$ 6.500,00
DO	Doutorado	R\$ 5.000,00	R\$ 6.750,00	R\$ 8.500,00
PD	Pós-Doutorado	R\$ 8.000,00	R\$ 9.250,00	R\$ 10.500,00

O ingresso se dá pelo nível "C" e as progressões para os níveis mais altos se dão em função do desempenho de cada bolsista. Progressões acontecem duas vezes por ano e é possível progredir-se diretamente do nível "C" para o nível "A". A dedicação mínima para essas bolsas é de 20 H/S, as quais são, idealmente, combinadas com 20 H/S de estudos. As bolsas podem ser acumuladas com bolsas de estudo e ou trabalho.