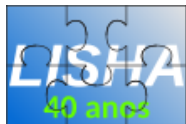


Processo Seletivo LISHA 2/2025: Projetos Automotivos

1. Sobre o Processo Seletivo



O [Laboratório de Integração de Software e Hardware](#) (LISHA) da UFSC em Florianópolis e em Joinville/SC está selecionando estudantes para ampliar sua equipe de pesquisa e desenvolvimento e neste contexto abre processo seletivo para suprimento de vagas e formação de cadastro de reserva.

Em atividade desde 1985, o laboratório atua em projetos de pesquisa nas áreas de arquiteturas de computadores, sistemas operacionais, redes de computadores e sistemas embarcados, tendo como principais focos de aplicação as áreas de **Sistemas Automotivos, Indústria 4.0 e Internet das Coisas**. O laboratório atua em parceria com grandes universidades e empresas dessas áreas, desenvolvendo projetos de inovação tecnológica de software e hardware que as permite colocar no mercado produtos de ponta. Atualmente o laboratório conta com três sedes, duas em Florianópolis, uma delas no campus principal da UFSC e outra no Sapiens Parque, e outra em Joinville. Fazemos também parte da [Unidade MOVE da EMBRAPPI](#) e do [Centro de Pesquisa em Segurança de Sistemas Ciberfísicos](#).

Atualmente, o **LISHA** trabalha em conjunto com **9 parceiros do setor automotivo em 5 projetos de Pesquisa, Desenvolvimento, e Inovação**, endereçando desafios atuais do setor automotivo relacionados a conectividade veicular nas seguintes temáticas:

- Desenvolvimento de software e de modelos para Gestão Inteligente e Responsável de Frotas (descarbonização);
- Desenvolvimento de software e de modelos para Assistência Técnica Veicular Otimizada e Manutenção Preditiva;
- Validação e verificação (formal) de firmware automotivo;
- Desenvolvimento de protocolos para Conectividade 5G com baixa latência e alta confiança;
- Desenvolvimento de soluções de segurança e privacidade para Data Lakes Automotivos;
- Desenvolvimento de modelos embarcados para RCU/ECU.



A **Stellantis** é uma das maiores fabricantes de automóveis do mundo, formada pela fusão do Grupo PSA (que incluía Peugeot e Citroën) e da Fiat Chrysler Automobiles (FCA) em 2021, formando uma constelação de 14 marcas automotivas icônicas. Com sua ambiciosa estratégia de descarbonização, a Stellantis está liderando a transição da indústria em direção a um futuro com zero emissões líquidas de carbono.

A **MOBILIS** é uma empresa focada em eletromobilidade como a solução para os principais problemas relacionados à poluição urbana e ao transporte. A empresa está desenvolvendo produtos automotivos que ajudam as pessoas a se relacionarem com o ambiente em que vivem de forma



A **Renault do Brasil** é uma das maiores montadoras de veículos do país, com uma fábrica de veículos instalada em de São José dos Pinhais - PR desde 1998. Esta fábrica de veículos é uma das mais modernas da América Latina e, em 2020, foi reconhecida pelo Fórum Econômico Mundial como referência na Indústria 4.0.



A **Intelbras** é uma empresa Brasileira de produtos e soluções eletrônicas, atuando em diversos segmentos como telecomunicações, segurança patrimonial, equipamentos para informática, entre outros. Possui seis unidades fabris no Brasil, tendo a matriz na grande Florianópolis (São José). A empresa participará do projeto com engenheiros e analistas, além de

MOBILIS



mais sustentável.

A **IAV** é uma empresa com 40 anos de experiência e oferece integração de todos os componentes de hardware do sistema de força motriz no veículo (ICE, FC, transmissão, tração elétrica (e-traction), bateria, sistema de combustível, componentes periféricos, etc.), bem como serviços infotainment, de engenharia e desenvolvimento de software de ECU do veículo. A IAV está instalada em São Paulo - SP desde 2001.

 **BOSCH** O **Grupo Bosch** é líder global de tecnologia e serviços para os setores de Mobilidade, Tecnologia Industrial, Bens de Consumo e Energia e Tecnologia Predial. Como empresa líder em IoT, a Bosch fornece soluções inovadoras para casas inteligentes, Indústria 4.0 e mobilidade conectada. A empresa busca por uma mobilidade que seja sustentável, segura e fascinante e utiliza sua expertise em sensores, software e serviços, assim como sua própria nuvem de IoT para oferecer aos seus consumidores conectados múltiplas soluções a partir de uma única fonte.



oferecer infraestrutura para testes em 5G.

A **Yak** é uma empresa Brasileira, fabricante de tratores elétricos. É a primeira fabricante nacional deste tipo de veículos. Possui unidade fabril na cidade de Joinville e participará do projeto com suporte de engenheiros e um veículo para integração e testes.



A **mobway** é uma startup brasileira que mantém uma plataforma de dados veiculares conectada às montadoras visando uniformizar o acesso a tais dados, oferecendo aos proprietários a possibilidade de conectarem veículos a produtos, com compliance LGPD, utilizando um único padrão de dados e livre da informalidade das telemetrias.



A **Trackli** é uma startup brasileira de IoT que tem como objetivo facilitar e automatizar a gestão de frotas e ativos de movimentação em geral. Focada em combinar hardware proprietário de ponta com um web app acessível em qualquer dispositivo, a Trackli visa proporcionar uma experiência de usuário excepcional.

2. Como se Inscrever

Candidatos interessados em trabalhar conosco em um dos projetos abaixo devem encaminhar currículo vitae e histórico escolar para o endereço de email lisha@lisha.ufsc.br, informando também a vaga pretendida. Os candidatos passarão por um processo seletivo que inclui atividades práticas, teóricas e entrevistas. Os selecionados integrarão uma lista e serão chamados tão logo as vagas sejam abertas. O processo acontecerá em ciclos até que todas as vagas tenham sido preenchidas, seguindo este calendário:

- Primeiro ciclo: candidaturas até **05/11/2025**, seleção até 07/11/2025 12/11/2025, resultados até 17/11/2025 (o processo foi alongado em função do grande número de candidaturas), contratação a partir de janeiro de 2025.
- Segundo ciclo: candidaturas até **07/12/2025**, seleção até 13/12/2025, resultados até 14/12/2025, contratação a partir de janeiro de 2025.

3. Sobre Florianópolis, Joinville, a UFSC e o LISHA

Está com dúvida em relação ao custo e a vida em Santa Catarina e sobre como é trabalhar no LISHA? Interaja diretamente com nossos colaboradores através do email estudantes@lisha.ufsc.br.

4. Sobre as Vagas

Benefícios comuns a todas as vagas

- Ambiente de trabalho com grande potencial de aprendizagem e equipe multidisciplinar.
 - Contato com diversas instituições de pesquisa nacionais e internacionais.
 - Incentivo e valorização de características pessoais como dinamismo, iniciativa, trabalho em equipe, flexibilidade e boa comunicação.
 - Horário de trabalho flexível (**dedicação exclusiva compartilhada com os estudos**).
 - **Possibilidade de contratação pelas empresas parceiras.**
-

Analista de Qualidade

- **Requisitos obrigatórios:** possuir sólidos conhecimentos de redação de documentos técnicos e de contratos.
- **Requisitos desejáveis:** estar matriculado em cursos de graduação ou pós-graduação stricto sensu da UFSC; ter cursado ou estar cursando Secretariado Executivo.
- **Remuneração:** bolsas GR-C ou ME-C ou CLT-20 ou CLT-40 conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** **2** (remanescentes: **0**).
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Candidatos aprovados no primeiro ciclo:

- **Francisco Hickel Gamba**
- **Mariana Farias Romeira**

SCRUM Master

- **Requisitos obrigatórios:** possuir sólidos conhecimentos de gestão de projetos e de engenharia de software.
- **Requisitos desejáveis:** estar **matriculado** em cursos de pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; conhecer o processo de desenvolvimento de sistemas embarcados em C/C++.
- **Remuneração:** bolsas GR-C ou ME-C ou CLT-20 ou CLT-40 conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** **1** (remanescentes: **0**).
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Candidatos aprovados no primeiro ciclo:

- **Pedro Henrique Cavalcante Sá**

Comunicação V2X em 5G

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre redes de computadores e programação C/C++.
- **Requisitos desejáveis:** conhecimentos em redes e comunicação celular.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C ou DO-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).

- **Vagas:** 1.
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Sistemas Embarcados Críticos com foco em Métodos Formais

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre sistemas embarcados e programação C/C++.
- **Requisitos desejáveis:** possuir conhecimentos de Linguagens Formais e Lógica Temporal.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C, DO-C ou PD-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** 1.
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Software Automotivo

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre sistemas embarcados e programação C/C++.
- **Requisitos desejáveis:** possuir conhecimentos sobre desenvolvimento de sistemas embarcados automotivos.
- **Carga horária:** 20 h/s.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C ou DO-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** 2 (remanescentes: 0).
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Candidatos aprovados no primeiro ciclo:

- **Leonardo Pezenatto da Silva**
- **Patricia Micheletto**

Integração de Sistemas Automotivos

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre sistemas automotivos.
- **Requisitos desejáveis:** possuir conhecimentos sobre mecânica, elétrica e eletrônica veicular.
- **Carga horária:** 20 h/s.
- **Remuneração:** bolsas GR-B, ME-C, PM-C ou DO-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** 3.
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Android Auto

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de pós-graduação stricto sensu em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir sólidos conhecimentos sobre o desenvolvimento de aplicativos Android.
- **Requisitos desejáveis:** possuir conhecimentos sobre desenvolvimento de aplicativos para Android Auto.
- **Remuneração:** bolsas GR-C, ME-C, PM-C ou DO-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** 1.
- **Lotação:** **Florianópolis**.

IC em Sistemas Automotivos

- **Requisitos obrigatórios:** estar **matriculado** em cursos de graduação em Computação, Engenharias ou áreas afins na UFSC; possuir conhecimentos sobre o desenvolvimento de sistemas embarcados em plataforma Linux.
- **Remuneração:** bolsas GR-C conforme descrito na seção [Valores de Remuneração](#).
- **Vagas:** **12** (remanescentes: **0**).
- **Lotação:** **Florianópolis**.

Candidatos aprovados no primeiro ciclo:

- **Aicha Al-Rob**
- **Pedro Garbin Goncalves**
- **Pedro Henrique Oliveira Cabral**
- **Filipe Potrich Cechim**
- **Gustavo Dangelo**
- **Lucas Moro**
- **João Lucas Medina Kormann**
- **Bernardo Amaral Petrassi**
- **Davi Francisco Fenker**
- **Gustavo Casagrande Brascher Junior**
- **João Pedro Khun**
- **Arthur Clasen De Melo**

5. Valores de Remuneração

Bolsas de Pesquisa e Inovação

As bolsas de pesquisa e de inovação pagas pelos projetos mencionados nesta página seguem os valores apresentados na tabela abaixo:

Tipo	Formação	C	B	A
GR	Graduação	R\$ 700,00	R\$ 1.080,00	R\$ 1.780,00
ME	Mestrado	R\$ 3.000,00	R\$ 3.750,00	R\$ 4.500,00
PM	Pós-mestrado	R\$ 4.000,00	R\$ 5.250,00	R\$ 6.500,00
DO	Doutorado	R\$ 5.000,00	R\$ 6.750,00	R\$ 8.500,00
PD	Pós-Doutorado	R\$ 8.000,00	R\$ 9.250,00	R\$ 10.500,00

O ingresso se dá pelo nível "C" e as progressões para os níveis mais altos se dão em função do desempenho de cada bolsista. Progressões acontecem duas vezes por ano e é possível progredir-se diretamente do nível "C" para o nível "A". A dedicação mínima para essas bolsas é de 20 H/S, as quais são, idealmente, combinadas com 20 H/S de estudos. As bolsas podem ser acumuladas com bolsas de estudo e ou trabalho.

CLT

As remunerações para as vagas que preveem contratação via CLT seguem os valores apresentados na tabela abaixo:

Formação	20 H/S	40 H/S	Vale Alimentação
Graduando	R\$ 1.679,70	R\$ 3.980,30	R\$ 900,00

Graduado

R\$ 2.254,60

R\$ 5.130,50

R\$ 900,00